



N° AGREMENT E1603000040

## ENJEUX ET DÉROULEMENT DE LA FORMATION

### LES ENJEUX

Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent nécessaire pour les études, le travail ou les loisirs. Le permis de conduire est un outil indispensable, surtout lorsqu'on vit dans des villes peu desservies par les transports en communs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part importante des tués et des blessés sur la route.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante pour lequel vos formateurs, enseignants diplômés de la conduite et de la sécurité routière, ainsi que toute l'équipe pédagogique saura vous guider.

### LE DÉROULEMENT DE LA FORMATION THÉORIQUE

A l'Auto-école vous aurez toujours la présence d'un moniteur pour compléter les réponses si nécessaire.

Les cours seront collectifs avec des réponses personnalisées à chaque participant.

De plus, vous serez automatiquement inscrit sur internet "easyweb" pour vous permettre de vous entraîner de chez vous et nous assurer de vos performances grâce à un suivi en ligne. Une feuille de présence sera à signer à chaque passage en salle, afin de nous assurer de votre assiduité. Un gage de réussite, nous conseillons les élèves pour la présentation à l'examen de code **et les accompagnons le jour de l'examen.**

**Les différents chapitres de la théorie porteront sur :**

1. La connaissance approfondie des règles du code de la route
2. Les attitudes et comportements à adopter en circulation. L'esprit pour appréhender de la façon la plus exigeante et agréable le monde de l'automobiliste
3. Les conditions et cadre du permis de conduire
4. Une approche de la circulation routière intelligente
5. La règle du jeu et la courtoisie
6. L'ensemble de la signalisation routière horizontale et verticale
7. Les facteurs à risques, la prévention et l'anticipation
8. Les lois physiques, le contexte écologique et l'aspect mécanique



N° AGREMENT E1603000040

9. Types de routes, agglomération et autoroutes
10. Les arrêts et stationnement

*CONDITIONS POUR PASSER L'EXAMEN : Conseil du Formateur et faire moins de 6 fautes sur plusieurs séries d'affilées. L'accompagnement du moniteur est prévu le jour de l'examen.*

## LE DÉROULEMENT DE LA FORMATION PRATIQUE

Suite à l'évaluation de départ, le cadre général se fera sur l'ensemble de 20 heures obligatoires minimum.

Tous les objectifs sont identifiés à l'aide d'un livret d'apprentissage qui est remis à l'élève dès le début de la formation. Ce livret lui permettra de travailler en harmonie avec la fiche de suivi qui accompagne le formateur et sera signé lors de chaque séance.

On y trouve des schémas et des textes grâce auxquels les points faibles sont identifiés, et permettant également de renforcer les points forts.

Les objectifs listés dans ce livret sont ceux du Référentiel pour l'Education à une Mobilité Citoyenne, ils se découpent comme suit :

- Devenir automobiliste (appropriation de l'automobile et connaissance des normes réglementaires de circulation)
- Gérer son déplacement (gérer l'ensemble des possibilités et des interdits)
- États dégradés du système (savoir faire face à des situations anormales ou d'urgence)
- Comprendre le phénomène automobile
- En complément des objectifs généraux, le formateur aura un soin particulier à faire partager son expérience
- Grâce à des techniques dues à l'expérience il identifiera rapidement le levier sur lequel pourra se porter son action.
- 

*CONDITIONS POUR PASSER L'EXAMEN : Une fois les objectifs acquis et suite à un bilan de compétence favorable, le moniteur proposera une date d'examen.*



N° AGREMENT E1603000040

## L'ÉVALUATION DE DÉPART

L'auto-école a l'obligation de faire faire à ses nouveaux élèves une évaluation de départ, afin d'avoir une estimation du nombre d'heures de cours de conduite qu'il devra prendre pour obtenir son permis de conduire. Il s'agit d'une estimation qui n'a qu'une vocation indicative, et non contractuelle, l'auto-école ne pouvant présumer de la date exacte à laquelle l'élève parviendra à passer son permis de conduire.

L'évaluation de départ sera faite avant la signature du contrat, et sera d'une durée d'environ 45 minutes.

Elle sera facturée 35 €.

### Son déroulement :

L'évaluation de départ peut être réalisée sur un outil informatique, ce procédé devant être validé par le

ministère de l'Équipement, ou suivant la disponibilité des moniteurs elle pourra également s'effectuer en

voiture.

- Quelques questions sont posées à l'élève sur son expérience de la conduite de voitures, motos ou bicyclettes et sur la connaissance de base du véhicule (l'élève est-il déjà familier du volant, des différentes pédales, de la boîte de vitesse).
- Puis le moniteur propose à l'élève de le suivre dans la voiture-école et observe la manière dont l'élève s'installe en voiture, sa trajectoire, démarre et manipule les commandes.
- Des éléments subjectifs entrent en considération dans l'évaluation de départ, comme une première tentative d'évaluation de l'émotivité du candidat, de sa capacité à retenir les indications du moniteur, et de son sens de l'observation.
- Si l'évaluation de départ se fait par voie informatique elle ne comprendra pas de partie pratique.
- Cela consiste à une évaluation cognitive, basé : sur le temps de réaction, champ de vision, coordination motrice, concentration, obéissances aux règles, préventions des risques...

*Suite à cette évaluation une proposition vous sera remise, vous serez libre de l'accepter ou non.*

*Cette proposition sera valable pour une durée de 6 mois.*



N° AGREMENT E1603000040

## PARCOURS DE FORMATION

### 1er - Formation Théorique :

Dès votre inscription, notre forfait vous permet un accès illimité à notre salle de code ainsi que l'accès à notre plate-forme de formation en ligne pour le code de la route. Un moniteur est présent à chaque session de code pour vous accompagner dans votre formation et vous permettre de progresser plus vite. Une feuille de présence sera à signer à la fin de chaque séance pour avoir un suivi.

Les séances portent sur :

- La vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers de la route
- Les effets dus à la consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite
- L'influence de la fatigue sur la conduite
- Les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée
- Les usagers vulnérables
- Les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs
- Les gestes de premiers secours
- Les précautions à prendre en montant et en quittant son véhicule
- Le transport d'un chargement et de personnes
- La réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation d'un véhicule

### Les cours thématiques :

Différents thèmes de la sécurité routière seront abordés en plus des cours de code :

- Alcool et Stupéfiants
- Vitesse / fatigue / accident
- Perturbateurs : téléphone, gps....
- Assurance / constat à l'amiable

Une fois l'obtention de votre code de la route nous commençons la formation pratique.

L'apprentissage se réalise sur nos voitures à double commande (boîte manuelle et/ou boîte automatique).

La conduite fait l'objet d'un apprentissage principalement individualisé, ou pour ceux qui le souhaitent faire de l'écoute pédagogique en assistant à une leçon. L'enseignant évalue les capacités de l'élève et adapte ses leçons en fonction.

Nous commençons par la maîtrise du véhicule sur parking :

- Installation au poste de conduite
- Démarrer / s'arrêter



N° AGREMENT E1603000040

- Tenir et tourner le volant
- Passage des vitesses / rétrograde
- Contrôle des rétroviseurs
- 1ère manœuvres (marche arrière / demi-tour)

Par la suite nous continuons sur route, agglomération, autoroute :

- Rond-point / carrefour à sens giratoire
- Règles de circulations
- Observation / adaptation
- Conduite respectueuse de l'environnement
- S'insérer et circuler sur voie rapide et ou autoroute
- Stationner en bataille, créneau, épi
- Connaissance du véhicule / mécanique simple
- En fonction des saisons, conduite de nuit.
- Possibilité conduite sur boîte automatique

Un bilan de compétence et ou un examen blanc sera prévu en cours de formation, et le moniteur en fonction de vos acquis déterminera une date d'examen.